ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНЖЕНЕРНОЕ БЮРО «АНКОР»

Программа СМР трубопроводов в 2022 году. Самарская область

Проект планировки территории и проект межевания территории

Том 1. Основная часть проекта планировки территории

247-22-АН

2022 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНЖЕНЕРНОЕ БЮРО «АНКОР»

Программа СМР трубопроводов в 2022 году. Самарская область

Проект планировки территории и проект межевания территории

Том 1. Основная часть проекта планировки территории

247-22-АН

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Директор А. А. Озерин

Главный инженер проекта Е. О. Фадеев

2022 г.

Состав проекта планировки и межевания территории

Номер тома	Состав	Наименование	Примечание
1	Основная часть проекта планировки территории	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
		Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть»	
		Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки. Пояснительная записка»	
3	Основная часть проекта межевания территории	Раздел 5 «Проект межевания территории. Графическая часть»	
		Раздел 6 «Проект межевания территории. Текстовая часть»	
4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Раздел 7 «Материалы по обоснованию проекта межевания. Графическая часть»	
		Раздел 8 «Материалы по обоснованию проекта межевания. Текстовая часть»	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Фадеев			01.22

247-22-АН

Состав проекта планировки территории и проекта межевания территории

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО «Инженерное Бюро «АНКОР»

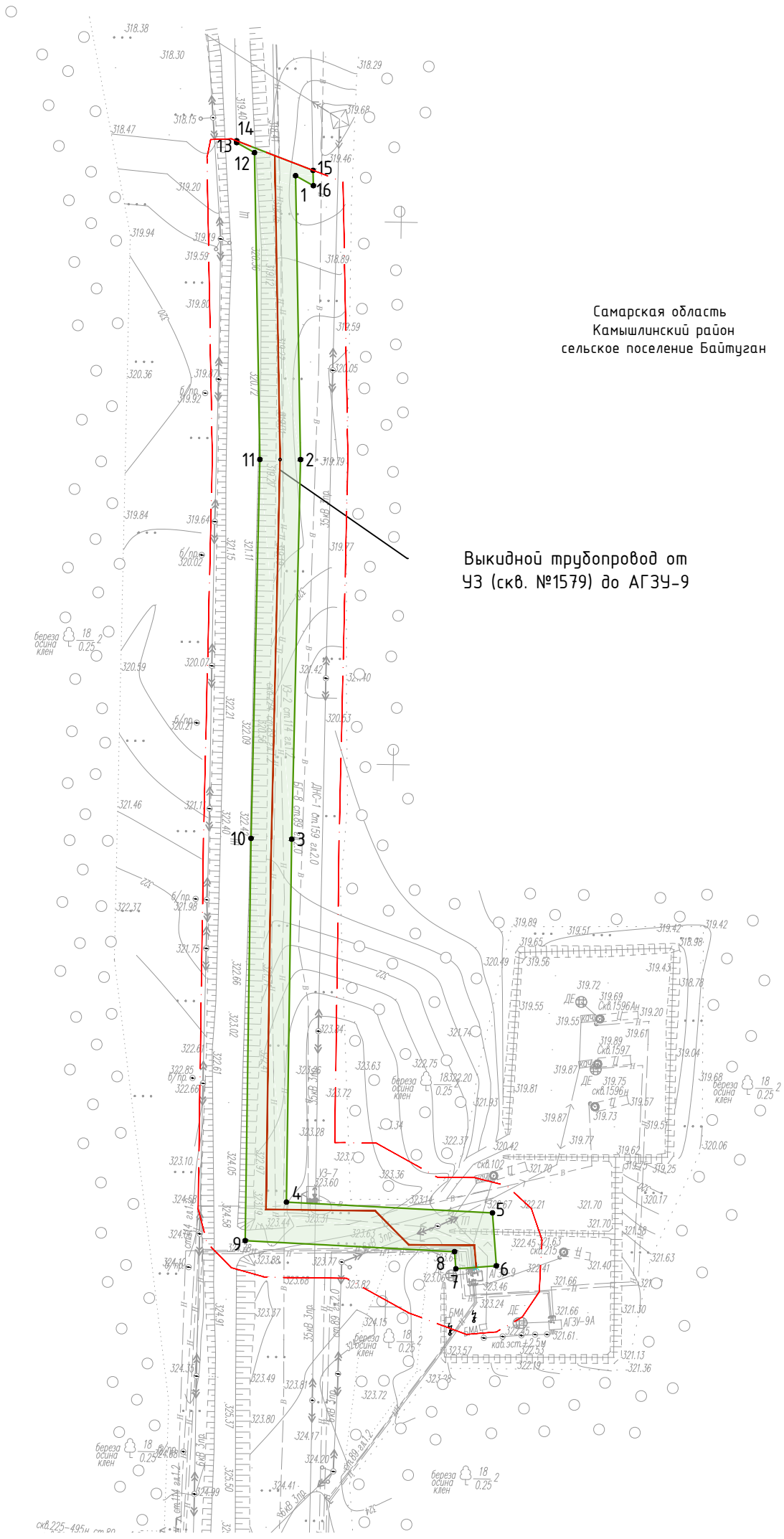
Содержание Тома 1

№	Наименование	Примечание
1	2	3
1	**Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»**	
1.1	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000	
1.2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	
2	**Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов »**	
2.1	Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	
2.2	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта	
2.3	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	
2.4	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	
2.5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	
2.6	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального	

№	Наименование	Примечание
1	2	3
	строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
2.7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
2.8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	
2.9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	

РАЗДЕЛ 1 «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
(Выкидной трубопровод от УЗ (скв. №1579) до АГЗУ-9)



Самарская область
Камышлинский район
сельское поселение Байтуган

Выкидной трубопровод от
УЗ (скв. №1579) до АГЗУ-9

Примечания:
1. На территории линейного объекта отсутствуют территории объектов культурного наследия, особо охраняемые природные территории регионального и местного наследия;
2. Система координат МСК-63, система высот-Балтийская

Условные обозначения

	- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	- границы зон планируемого размещения линейных объектов
1	- номер характерной точки границы устанавливаемой красной линии
	-проектируемый линейный объект

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	247-22-АН		
						Программа СМР трубопроводов в 2022 году. Самарская область		
Директор		Озерин А.А.				Проект планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
							П	1.1	
						Чертеж зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000	ООО "Инженерное Бюро "АНКОР"		

Согласовано

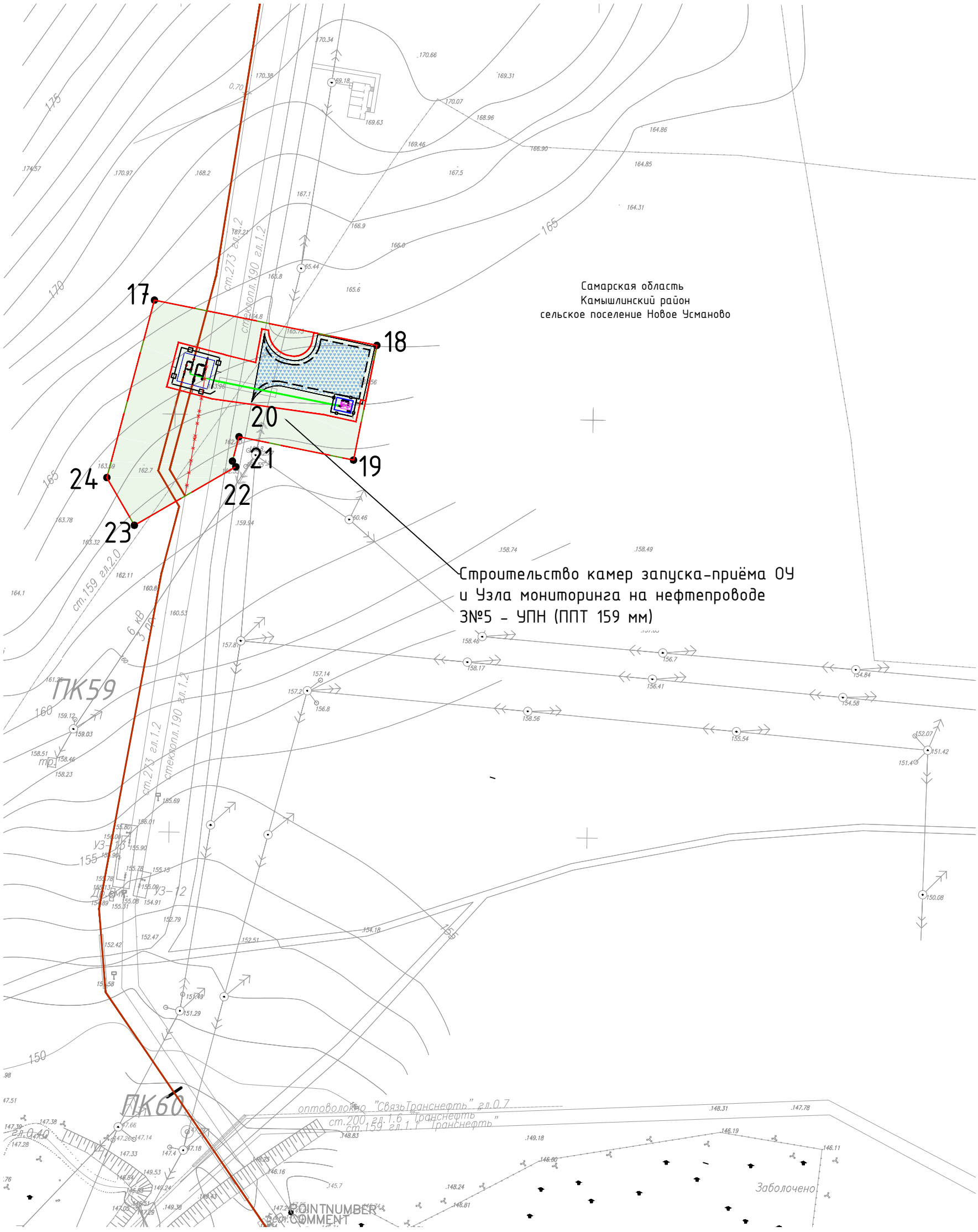
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Формат А3

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000
(Строительство камер запуска-приёма ОУ и Узла мониторинга на нефтепроводе УЗ№5 - УПН (ППТ 159 мм))



Примечания:

1. На территории линейного объекта отсутствуют территории объектов культурного наследия, особо охраняемые природные территории регионального и местного наследия;
2. Система координат МСК-63, система высот-Балтийская

Условные обозначения

	- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	- границы зон планируемого размещения линейных объектов
1	- номер характерной точки границы устанавливаемой красной линии
	-проектируемый линейный объект

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Директор		Озерин А.А.			

247-22-АН

Программа СМР трубопроводов в 2022 году. Самарская область

Проект планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1.2	

Чертеж зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000

ООО "Инженерное Бюро "АНКОР"

Формат А3

РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА»

Проект планировки территории для размещения объекта регионального значения «Программа СМР трубопроводов в 2022 году. Самарская область» (далее - Объект) подготовлен на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Схема территориального планирования муниципального района Камышлинский Самарской области от 29 апреля 2010 года №33;
- Постановление администрации муниципального района Камышлинский Самарской области «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории» от 02.11.2022г. №478;
- инженерных изысканий, выполненных ООО «Инженерное Бюро «АНКОР».

2.1 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Проект планировки и проект межевания территории линейного объекта ООО «БайТекс»: «Программа СМР трубопроводов в 2022 году. Самарская область» (далее объект) разработан Обществом с ограниченной ответственностью «Инженерного Бюро «Анкор».

Документацией по планировке территории в составе Объекта предусмотрено размещение следующих объектов:

1) Выкидной трубопровод от УЗ (скв. №1579) до АГЗУ-9;
2) Строительство камеры приема ОУ и Узла мониторинга на нефтепроводе УЗ№5 – УПН (ППТ 159 мм);
3) Строительство камеры приема ОУ и Узла мониторинга на нефтепроводе УЗ№5 – УПН (ППТ 273 мм).

Объект капитального строительства предназначен для целей поддержания пластового давления на Байтуганском нефтяном месторождении.

Рабочее давление в проектируемых трубопроводах:

- для выкидных трубопроводов $P_{раб.}$=4,0 МПа.

Давление $P_{раб.}$ является максимально допустимым рабочим давлением в проектируемых трубопроводах.

Трубопроводы для транспорта нефти, нефтепродуктов и других жидких продуктов нефтяных месторождений в зависимости от диаметра подразделяются на три класса. По классификации СП 284.1325800.2016 «Трубопроводы промысловые для нефти и газа. Правила проектирования и производства работ» п.5.3 проектируемые трубопроводы относится к трубопроводам III класса.

В соответствии с п.6.2, таблицей 1 СП 284.1325800.2016, проектируемый нефтегазосборный промысловый трубопровод относится ко II категории.

Категория высоконапорный водовод определяется по рабочему давлению в трубопроводе.

В соответствии с п.6.2, таблицей 1 СП 284.1325800.2016, проектируемый высоконапорный водовод относится ко II категории.

Технические характеристики промысловых трубопроводов приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Технические характеристики промысловых трубопроводов

Наименование трубопровода	Труба		Длина, м	Количество трубопроводов категории, %			
	ГОСТ, ТУ	диаметр и толщина стенки, м м		В	I	II	III
Выкидной трубопровод от УЗ (скв. №1579) до АГЗУ-9	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные по ГОСТ 8732-78 с наружной трехслойной полиэтиленовой изоляцией и внутренним двухслойным полимерным покрытием по ТУ 24.20.13-027-67740692-2018, из стали 20 по ГОСТ 8731-74	89х6	475,7	-	-	100	-

Промысловый трубопровод прокладывается подземно по профилю, предусматривающему возможность самокомпенсации от температурных деформаций и воздействия внутреннего давления, как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскостях.

Глубина заложения высоконапорных водоводов принята не менее 1,8 до верхней образующей трубы.

Глубина заложения нефтегазопроводов и выкидных трубопроводов принята не менее 1,5 до верхней образующей трубы.

Для строительства и монтажа трубопроводов предусматривается применение стальных труб по ГОСТ 8732-78 с наружной трехслойной полиэтиленовой изоляцией и внутренним двухслойным полимерным покрытием по ТУ 24.20.13-027-67740692-2018, из стали 20 по ГОСТ 8731-74.

Для изоляции сварных стыков проектируемых подземных трубопроводов применить:

- полилен 40-ЛИ-45;
- полилен 40-ОБ-63;
-грунтовка Праймер НК-50.

В соответствии с п.12 технического задания на проектирование Технико-экономические показатели проектируемого объекта следующие:

IX очередь развития месторождения (до 2021 г. включительно):

- Максимальный уровень добычи нефти – 321,5 тыс. тн. /год;
- Максимальный уровень добычи жидкости – 663,4 тыс. тн. /год;
- Максимальный уровень добычи газа –5,4 млн. м3/год.

2.2 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В административном отношении участок работ расположен на территории действующего Байтуганского месторождения в Камышлинском районе Самарской области.

Наиболее крупными населенными пунктами, расположенными в непосредственной близости от месторождения являются села: Камышла, Новое Усманово, Бакаево, Байтуган.

2.3 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Таблица 1. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	У
1	2	3
Выкидной трубопровод от УЗ (скв. №1579) до АГЗУ-9		
1	498605.52	2320721.26
2	498500.85	2320723.10
3	498360.86	2320719.84
4	498227.04	2320717.89
5	498223.06	2320793.88
6	498203.55	2320795.33
7	498202.44	2320780.38
8	498208.76	2320779.91
9	498212.80	2320702.69
10	498361.15	2320704.86
11	498500.89	2320708.10
12	498614.02	2320706.12
13	498617.71	2320699.55
14	498618.39	2320699.54
15	498607.47	2320727.73
16	498601.84	2320727.83
1	498605.52	2320721.26
Строительство камер запуска-приёма ОУ и Узла мониторинга на нефтепроводе УЗ№5 – УПН (ППТ 159 мм)		
17	491211.24	2321047.02
18	491200.41	2321100.23
19	491172.97	2321094.64
20	491178.55	2321067.25

21	491172.72	2321065.68
22	491171.36	2321066.47
23	491157.37	2321042.22
24	491168.77	2321035.63
17	491211.24	2321047.02

2.4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Проектом планировки территории не предусматривается установление зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

2.5 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Согласно пункту 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации на земельные участки, занятые линейными объектами или предназначенные для размещения линейных объектов, действие градостроительных регламентов не распространяется. Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

Учитывая основные технические характеристики Объекта, проектом планировки территории определены границы зоны его планируемого размещения.

Общая площадь зоны планируемого размещения Объекта составляет – 0.9337 га.

2.6 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Искусственных сооружений, подлежащих переустройству, нет.

Пересечения проектируемыми линейными объектами существующих объектов приведены в Томе 2.

При пересечении нефтепроводов с подземными коммуникациями необходимо выполнить следующие условия:

- рытье траншей производить вручную по 2 м в каждую сторону от оси пересекаемого трубопровода, расстояние по вертикали в свету при пересечении нефтепровода с подземными коммуникациями должно быть не менее:

- до газопровода, нефтепровода, промыслового водовода – 0,35 м;

- до силового и телефонного кабелей – 0,5 м;

- до питьевого водовода – 0,4 м.

При пересечении нефтепровода с ЛЭП расстояние до ближайшей опоры должно быть не менее 5,5 м.

Пересечение трубопроводов между собой и линиями электропередач высокого напряжения следует предусматривать под углом не менее 60°.

2.7 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

На территории размещения Объекта объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

Осуществление мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуется.

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, земляные, строительные, мелиоративные хозяйственные и иные работы должны быть приостановлены, и в течение трех дней, со дня обнаружения такого объекта, необходимо направить в Службу государственной охраны объектов культурного наследия автономного округа письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

2.8 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» при проектировании зданий, строений, сооружений и иных объектов должны предусматриваться мероприятия по предупреждению и устранению загрязнения окружающей среды, применяться технологии, способствующие охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов.

Проведение строительных работ и последующая эксплуатация проектируемых объектов повлечет за собой определенное отрицательное воздействие на компоненты окружающей среды (приземный слой атмосферы, поверхностные и подземные воды, геологическую среду, почвенный покров, флору и фауну района строительства).

При осуществлении строительства зданий, строений, сооружений и иных объектов принимаются меры по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель, благоустройству территорий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

С целью предотвращения и уменьшения загрязнения атмосферного воздуха в период ведения строительно-монтажных работ проектной документацией предусматриваются следующие мероприятия:

- наличие экологического контроля спецавтотранспорта и дорожной техники (контроль содержания вредных веществ в выбросах отработанных газов двигателей внутреннего сгорания);

- использование автомобилей, оборудованных сертифицированными нейтрализаторами;

- своевременный технический осмотр и технический ремонт спецавтотранспорта и дорожной техники, с целью поддержания их в исправном состоянии;

- сокращение времени работы оборудования за счет организации работ, уменьшение числа задействованных единиц техники и ее простоя, что в конечном итоге уменьшает общее количество вредных выбросов в отработанных выхлопных газах;

- доставка сыпучих материалов на строительных площадках в герметичной таре;

- подъездные пути для автотранспорта на площадках спроектировать по возможности прямолинейными, для исключения крутых поворотов и резких подъемов, которые вызывают усиление выбросов выхлопных газов.

Для обеспечения надежности и безопасной эксплуатации, в качестве решений по предупреждению развития аварий и локализации выбросов опасных веществ, принятых на проектируемом объекте, можно выделить следующие:

– монтаж трубопроводов из стальных бесшовных горячедеформированных хладостойких труб, с заводским наружным покрытием. Для защиты зоны сварного шва снаружи применены термоусаживающиеся манжеты. Марка стали соединительных деталей аналогична марки стали, принятой для труб;

– подземная прокладка трубопроводов;

– прокладка участков трубопроводов по трассам при пересечении автодороги в защитных футлярах, выполненных из стальных труб, диаметр которых на 200 мм больше диаметра трубопровода;

– увеличенная толщина стенки трубопроводов дает дополнительный запас прочности по рабочему давлению;

– 100 % неразрушающий контроль радиографическим методом. В соответствии с СП 406.1325800.2018, в местах сварных соединений захлестов, вваривaемых вставок и в швах приварки арматуры необходимо выполнить двойной контроль сварных соединений неразрушающими методами (100 % ультразвуковым и 100 % радиографическим);

– применяемые трубы и материалы соответствуют климатическим условиям района строительства, условиям хранения и транспорта при расчетной минимальной температуре. За расчетную температуру строительства принято значение средней температуры воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92. Механические характеристики труб обеспечивают расчетный срок эксплуатации трубопровода при условии соблюдения проектного режима и отсутствия нерегламентированного воздействия (строительного брака, наездов техники и др.);

– установлены металлические ограждения на наружных установках трубопровода (узлах задвижек) для предотвращения несанкционированного проникновения на территорию площадок;

– соединения трубопровода выполнены сваркой;

– периодическая диагностика трубопровода посредством обследования ультразвуковыми, электромагнитными и др. приборами. Участки трубопроводов, относящиеся к особо опасным с точки зрения экологических последствий (пересечения с автодорогой, с другими коммуникациями, с водными преградами), должны быть подвергнуты предпусковой внутритрубной приборной диагностике;

– контроль строительно-монтажных работ;

– перед началом работы в глубокой траншее, расположенной вблизи действующих коммуникаций, согласно требованиям п. 8.1.18 РД 102-011-89, руководитель работ (производитель работ, мастер) должен проверить газоанализатором отсутствие газа на рабочем месте и только после этого разрешить спуск рабочих. При обнаружении газа

недопустимой концентрации (более 1 %) необходимо траншею тщательно проветрить и повторно проверить загазованность;

– проведение испытаний трубопроводов на прочность и герметичность – после окончания монтажных и сварочных работ, контроля сварных соединений и оформления документов, подтверждающих качество выполненных работ;

– установка по трассе трубопровода опознавательных знаков через каждые 1000 метров и в местах поворотов в горизонтальной плоскости в виде столбика со щитом-указателем высотой от 1,5 до 2 м от поверхности земли;

– проведение не реже одного раза в год контрольных осмотров, проведение планового ремонта трубопровода. Время контрольных осмотров следует приурочивать к одному из очередных ремонтов;

– все применяемые трубы сертифицированы и имеют разрешение Ростехнадзора на применение;

– контроль давления транспортируемой рабочей среды осуществляется для газопровода на узлах запорной арматуры. При обходе трасс трубопроводов используется прибор для ручного контроля загазованности.

С целью повышения технического уровня эксплуатации и предотвращения аварийных ситуаций необходим постоянный контроль состояния трасс трубопроводов, охранной и водоохранных зон. При эксплуатации трубопроводов охрана окружающей среды достигается комплексом мероприятий, направленных на соблюдение регламентного режима транспорта

продукции, а также предотвращение аварий и загрязнений атмосферы – летучими углеводородами.

Реализация указанных мероприятий сводит до минимума ущерб воздушному бассейну.

Исходя из возможного воздействия на гидросферу при строительстве, штатном режиме эксплуатации и при авариях предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий по минимизации влияния антропогенной деятельности на поверхностные и подземные водные объекты, включающий в себя следующие мероприятия:

Мероприятия в период строительства:

- обязательное соблюдение границ территории, отводимой для строительства;

- при строительстве и планировке сооружений предусмотрены профилактические водорегулирующие мероприятия, к которым относится тщательная вертикальная планировка и устройство водоотводных канав для защиты откосов насыпи от подтопления и недопущения скопления поверхностных вод в период строительства;

- складирование строительных материалов и отходов, мусора, горюче-смазочных материалов, демонтированных труб допускается только в специально отведенных местах, в контейнерах и емкостях. Это способствует поддержанию благоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке на строительной площадке и предотвращает загрязнение зоны аэрации в пределах ее территории;

- не допускаются стоянки строительной техники, складирование отходов, а также проведение работ по демонтажу и гидроиспытаниям трубопроводов в водоохранных зонах;

- грунт, загрязненный случайным попаданием нефтепродуктов, снимается и удаляется на захоронение;

- после окончания строительно-монтажных работ проводятся планировочные и рекультивационные работы, способствующие восстановлению поверхностного стока, проводится восстановление территории;

- опережающее устройство внутриплощадочных проездов, временных переездов.

В период строительно-монтажных работ сброс производственных и хоз. бытовых сточных вод на рельеф местности и водные объекты отсутствует.

Мероприятия в период эксплуатации проектируемых объектов

- технологический процесс полностью герметизирован;

- для защиты от почвенной коррозии наружной поверхности защитных футляров предусматривается использование пленочной изоляции усиленного типа по ГОСТ 9.602-2016.

- проектной документацией стальные подземные трубопроводы (включая фасонные детали) предусматриваются с заводским наружным двухслойным полиэтиленовым покрытие.

- для изоляции сварных стыков проектируемых подземных трубопроводов применить: полилен 40-ЛИ-45, полилен 40-ОБ-63, грунтовка Праймер НК-50.

- при производстве изоляционных работ в трассовых условиях обязателен 100 % пооперационный контроль изоляционного покрытия строительным контролем со стороны заказчика с оформлением соответствующих актов установленной формы.

- для защиты от атмосферной коррозии наружная поверхность надземных трубопроводов очищается от продуктов коррозии, обезжиривается, покрывается грунтовкой ГФ-021 - 1 слой и пленкообразующим покрытием тепловой изоляции

- для сохранения температурного режима и продления времени безопасной остановки надземные участки трубопроводов теплоизолируются.

- для предотвращения коррозии внутренней поверхности высоконапорных водоводов на существующей УПН предусмотрена непрерывная подача ингибитора коррозии.

При строительстве необходимо проводить работы только в отведенной полосе с целью сохранения существующей растительности от механических повреждений, а также размещение сооружений с максимальным сохранением природного ландшафта близлежащих территорий.

Мероприятия по рекультивации плодородного слоя почвы и приведение земельных участков в состояние, пригодное для дальнейшего использования

После окончания строительно-монтажных работ на землях, отводимых в краткосрочное пользование, производится рекультивация в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.3.04-83 «Охрана природы. Земли. Общие требования к рекультивации земель».

Земельные участки приводятся в пригодное для использования состояние в ходе работ, а при невозможности этого по письменному согласованию землевладельцев, но не позднее сроков, указанных в документах на землеотвод.

Предусматриваются:

- технический этап рекультивации, включающий их подготовку для последующего целевого использования в хозяйственной деятельности

Техническая рекультивация земель

На техническом этапе рекультивации земель при строительстве линейных сооружений проводятся следующие работы:

- уборка строительного мусора, удаление из пределов строительной полосы всех временных устройств;

- засыпка траншей трубопроводов грунтом с отсыпкой валика, обеспечивающего создание ровной поверхности после уплотнения грунта;

- оформление откосов, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям.

Рекультивируемые земли и прилегающая к ним территория после завершения всего комплекса работ должны представлять собой оптимально организованный и экологически сбалансированный устойчивый ландшафт.

Биологическая рекультивация земель

Биологическая рекультивация выполняется силами лесопользователей и включает комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, направленных на улучшение агрохимических, биохимических и других свойств почвы.

В состав биологической рекультивации входят следующие виды работ:

- глубокое рыхление почвы;

- культивация почвы;

- боронование почвы.

Биологический этап направлен на закрепление поверхностного слоя почвы корневой системы растений, создание сомкнутого травостоя и предотвращение развития водной и ветровой эрозии почв на нарушенных землях.

Планировка производится бульдозером. После планировки создаются условия, достаточные для предпосевной подготовки почвы и проведения посева трав.

Восстановление в полосе отвода трубопровода древесной и кустарниковой растительности, затрудняющей его нормальную эксплуатацию, не допускается.

Повышение продуктивности земель осуществляют путем внесения минеральных удобрений и посева различных травянистых растений.

Загрязнение почв и грунтов возможно в результате утечек, за счет дефекта оборудования, коррозии. Это окажет отрицательное влияние на свойства почв и их признаки (морфологические, физико-химические, химические). Подавляется инфильтрационная способность почв, уменьшается видовое разнообразие и общая численность почвенных микроорганизмов, нарушается водно-воздушный, окислительно-восстановительный режим, то есть в целом нарушается нормальный ход естественного почвообразования.

На техническом этапе рекультивации земель при строительстве линейных сооружений проводятся следующие работы:

- планировка нарушенных земель;

- уборка строительного мусора, удаление из пределов строительной полосы всех временных устройств;

- засыпка траншей трубопроводов грунтом с отсыпкой валика, обеспечивающего создание ровной поверхности после уплотнения грунта;

- распределение оставшегося грунта по рекультивируемой площади равномерным слоем;

- оформление откосов, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям;

- покрытие рекультивируемой площади плодородным слоем почвы.

При снятии, складировании и хранении плодородного слоя почвы для производства земляных работ любого объекта не допускается смешивание плодородного слоя с подстилающими породами, загрязнение нефтепродуктами или материалами, размыв и выдувание. Во избежание размыва и выдувания складированного плодородного слоя почвы предусматривается хранение его в отвалах по 20 дней. При более длительном сроке хранения строительная организация должна принять меры по закреплению поверхности отвала путем посева быстрорастущих трав или другими способами.

Работы по снятию и восстановлению плодородного слоя почвы производятся силами строительной организации.

Восстановление плодородия почвы (перепашка и другие работы) производятся силами

землепользователей за счет средств, предусмотренных сметой на рекультивацию, включаемых в сводную смету данного объекта.

Рекультивируемые земли и прилегающая к ним территория после завершения всего комплекса работ должны представлять собой оптимально организованный и экологически сбалансированный устойчивый ландшафт.

Предусмотрены следующие мероприятия по сокращению негативного воздействия на почвенно-растительный слой на прилегающей территории:

- все строительно-монтажные работы проводятся в пределах строительной площадки;

- использование существующих проездов и автодорог для завоза строительных материалов;

- оснащение рабочих мест и времянок инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

- запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных и строительно-монтажных средств;

- недопущение разливов на поверхность земли горюче-смазочных материалов, запрещение хранения горюче-смазочных материалов, заправки техники, ремонта автомобилей в непредусмотренных для этих целей местах;

- использование металлических ящиков (поддонов) для хранения товарного бетона и раствора на площадке;

- транспортировка и хранение лакокрасочных и антикоррозионных материалов на строительно-монтажной площадке в заводской таре, обеспечивающей сохранность материалов и предотвращение загрязнения почв;

- транспортирование мелкоштучных материалов в специальных контейнерах;

- работы, связанные с повышенной пожароопасностью (сварка), должны проводиться специалистами соответствующей квалификации;

- своевременный сбор и удаление строительного мусора и др. отходов на санкционированные свалки;

- вертикальная планировка с целью предотвращения затопления и подтопления территории.

Воздействие на почвы будет минимальным, так как технологические площадки забетонированы и отбортированы, что предотвращает загрязнение почв опасными веществами.

Предусмотренные в проектной документации природоохранные мероприятия, сведут к минимуму воздействие объекта на почвы.

Инженерно-планировочные решения в проекте имеют направленность на максимальное сохранение растительности и среды обитания фауны. Линейные коммуникационные сооружения (трубопроводы, дороги, линии электропередач и т.п.) запроектированы в одном коридоре.

В связи с этим, основными мероприятиями по охране растительного и животного мира предусматриваются:

- строгое соблюдение границ земельного отвода при ведении строительных работ;

- запрет движения транспортных средств и механизмов вне специально отведенных дорог;

- устройство ограждения площадок;

- своевременная уборка территории строительства (остатки материалов, металлоконструкций, мусора) в специально выделенные контейнеры или на определенные площадки с последующим их вывозом для утилизации;

- строгое соблюдение правил пожарной безопасности и санитарных правил в лесах;

- запрет на ввоз на территорию месторождения всех орудий промысла животных (оружие, капканы и пр.);

- отражение (запись) в контрактах нанимаемых работников о запрете браконьерства;

- запрет на беспривязное содержание собак;

- после завершения работ проведение рекультивации нарушенных земель. Проведение технической и биологической рекультивации на территории землеотвода контролируется соответствующими органами;

- организация биологического мониторинга. Программа мониторинга предусматривает изучение за ходом восстановления биоценозов на рекультивированных участках;

- предусмотрение компенсации ущерба редким видам животных и растений, если таковы будут выявлены в процессе мониторинга.

Массовых гнездований птиц и гнезд краснокнижных видов в районе месторождения не выявлено.

Для уменьшения воздействия на водотоки при строительстве в проектной документации предусмотрены следующие мероприятия:

– выполнение рекультивационных работ;

- осуществление строительства в строгом соответствии с принятыми проектными решениями при соблюдении природоохранных норм и правил;

– согласование с Территориальными органами Росрыболовства сроков проведения строительных работ на рыбохозяйственных водоемах;

– упорядочение складирования строительных материалов, для полного исключения возможности попадания их в рыбохозяйственный водоем;

– осуществление проезда строительной техники только в пределах зоны производства работ;

– ежедневный контроль за исправностью машин и механизмов;

– недопущение загрязнения водоохраной зоны горюче-смазочными материалами;

– оборудование специальных пунктов для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод на строительной площадке; своевременный вывоз производственных и бытовых отходов на санкционированную свалку;

– сбор и направление на очистку загрязненного поверхностного стока, с территории строительной площадки.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29 апреля 2013 г. № 380 «Положение о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания», в качестве одной из мер по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания, предусмотрен производственный экологический контроль за влиянием осуществляемой деятельности на состояние биоресурсов и среды их обитания.

Мероприятия по обеспечению охраны редких и охраняемых видов животных в случае обнаружения

В случае обнаружения на территории земельного отвода под объекты намечаемой деятельности «краснокнижных» и редких видов животного мира необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

– приостановка работ на соответствующем участке, информирование управления экологической безопасности и природопользования предприятия и уполномоченных госорганов;

– прекращение работ по вырубке древесно-кустарничковой растительности в период гнездования птиц;

– по согласованию с госорганом возможна организация переноса гнезд в сходные условия (с привлечением специалистов – орнитологов) с последующим установлением охранной зоны и мониторингом;

– мониторинг обнаруженных редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных;

– проведение инструктажа с персоналом, определение четких запретов (запрещается охота, рыбалка, провоз оружия и собак);

– соблюдение мер противопожарной безопасности;

– ознакомление сотрудников с предполагаемыми видами животного мира, местообитание которых возможно на территории проведения работ (за границами земельного отвода). На территории площадки временного размещения бытовых и административных помещений организовать информационный стенд с видами животных, занесенных в Красные книги;

– юридические и физические лица, виновные в незаконной добыче (сборе) или уничтожении, а также в незаконном вывозе, скупке, продаже, пересылке и хранении видов фауны и флоры, внесенных в Красные книги, несут административную, уголовную и иную ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ. Причиненный ущерб взыскивается в установленном законом порядке по соответствующим таксам.

Для сохранения редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов животного мира, занесённых в Красную книгу, предусмотрены мероприятия, которые в том числе включают перенос гнезд в сходные условия с последующим установлением охранной зоны и мониторингом. Перенос гнезда подразумевает установку гнездовой платформы для облегчения строительства нового гнезда. Гнездовая платформа устанавливается заранее, желательно в летний период тогда, когда птицы гнездятся еще в своем гнезде, которое должно пойти под "снос", чтобы они присмотрелись к ней, знали о его существовании. Само гнездо может убираться только в зимний период, когда птиц нет на гнездовой территории.

2.9 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.

Территория расположения проектируемого объекта промышленно освоена. По ней проходят промысловые нефтепроводы, водоводы, линии электропередач ВЛ ООО «БайТекс», другие сети коммуникаций, относящихся к инфраструктуре объектов, расположенных на участке работ.

Объект строительства расположен вне зон, относящихся к особо охраняемым природным территориям (ООПТ), и не попадает на территории защитных лесов, округов санаторной охраны, коллективных садов, территорий акваторий водно-болотных угодий, приаэродромных территорий.

Отнесение объектов к категориям по гражданской обороне осуществляется в соответствии с порядком, определенным постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804 и приказом МЧС РФ № 632ДСП от 28.11.2016 «Об утверждения показателей для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне».

Проектируемому объекту категория по ГО не присваивается.

Организация ООО «БайТекс», эксплуатирующая проектируемый объект, не отнесена к категории по гражданской обороне.

Вблизи объекта проектирования отсутствуют города, отнесенные к группам по гражданской обороне и объекты особой важности по гражданской обороне.

Согласно СП 165.1325800.2014, а также исходным данным, выданным ГУ МЧС России по Оренбургской области, проектируемый объект находится вне зон возможных сильных разрушений, вне зоны возможного радиоактивного загрязнения, вне зоны возможного химического заражения.

Учитывая гидрогеографические особенности региона и связанное с ним отсутствие водохранилищ, обладающих гидросооружениями с напорными фонтанами, при разрушении которых возможно образование волн прорыва, а также топографические условия местности, проектируемый объект не попадает в зону возможного катастрофического затопления в результате разрушения гидроузлов.

Близлежащими потенциально опасными объектами по отношению к проектируемому являются существующие объекты добычи и транспорта нефти месторождения.

Проектируемый объект не является химически опасным и радиационно-опасным объектом. Проектными решениями не предусматривается проведение мониторинга состояния радиационной и химической обстановки на территории расположения проектируемых сооружений.

В случае необходимости, в период эксплуатации, мониторинг радиационной и химической обстановки на территории расположения проектируемого объекта может вестись эксплуатирующей организацией с применением переносных приборов.

На проектируемом объекте обращаются пожаровзрывоопасные вещества – нефть, попутный нефтяной газ, а также пожаробезопасное вещество – пластовая вода.

Обращающиеся вещества на проектируемых объектах - обводненная нефть, попутный нефтяной газ, - являются горючими веществами. Аварийная разгерметизация рассматриваемых объектов может привести к ЧС техногенного характера – пожарам, взрывам и экологическому загрязнению окружающей среды.

Проектируемые сооружения входят в единый технологический цикл добычи и транспорта нефти и газа на Байтуганском месторождении.

Согласно Федеральному закону от 21.07.1997 №116-ФЗ (ст.2, п. 1) проектируемый объект отнесен к опасным производственным объектам (ОПО), т.к. на нем обращаются и транспортируются горючие вещества, и в соответствии с Федеральным законом № 116-ФЗ (ст.2, п. 2) зарегистрированы Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору в государственном реестре ОПО.

Проектируемый объект не относится к особо опасным и технически сложным объектам согласно Градостроительному кодексу РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ст. 48.1, ч. 1, п. 11а).

Близлежащими потенциально опасными объектами, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте, являются существующие объекты добычи и транспорта на Байтуганском месторождении.

Проектируемый объект находится на большом удалении от железнодорожных и автомагистральных транспортных коммуникаций, в связи с этим, необходимость рассмотрения сценариев аварий, которые могут возникнуть с участием АХОВ, отсутствует.

Проектируемые трубопроводы, согласно материалам изысканий, пересекают дороги. Возможные риски: ДТП, возгорание рейсовых автотранспортных средств с последующим взрывом, аварии автомобильного транспорта, осуществляющего транспортировку опасных грузов по автодорогам - возможна разгерметизация АЦ при перевозке ГСМ.